

Liste de sécurité

Cette Liste de sécurité doit être lue, acceptée et constitue une condition essentielle pour la conduite d'un véhicule Taiga (« Véhicule »). Prière de poser vos initiales à chacun des items de la liste une fois que vous en avez fait la lecture afin d'indiquer que vous avez bien lu et compris ces quelques consignes avant de prendre place sur le Véhicule (en tant que passager ou conducteur).

Liste de sécurité générale applicable pour l'usage de la motoneige et de la motomarine :

- Les caractéristiques du Véhicule liées à sa performance et à sa conduite du Véhicule m'ont été expliquées.
- Je porterai des vêtements appropriés et conformes avec les règles applicables (par exemple, aucun foulard à motoneige, port de visière ou lunettes en motoneige, aucun maillot de bain pour les motomarines).
- Le cordon de sécurité doit être attaché au conducteur du Véhicule en tout temps, que ce soit à son gilet de sauvetage, son poignet, ses vêtements, de sorte que l'alimentation du moteur sera coupée si le conducteur tombe du Véhicule.
- Les passagers doivent être capables de poser leurs pieds adéquatement sur les appuis prévus à cet effet et de saisir les poignées appropriées ou leur siège.
- Maintenez toujours une vitesse prudente ainsi qu'une distance sécuritaire avec les autres, et ce en fonction de votre environnement, des conditions de visibilité, et de votre niveau d'expérience. Soyez prêts à vous arrêter ou à dévier de façon sécuritaire en cas d'urgence.
- J'accepte qu'aucune consommation d'alcool/de drogue avant ou pendant votre utilisation n'est permise (que vous soyez conducteur ou passager) car une telle consommation pourrait réduire mon jugement et mon habileté à conduire. De plus, je ne permettrai pas à quiconque d'autre de conduire le Véhicule, peu importe que cette personne ait consommée ou non.

Liste de sécurité pour l'utilisation de la motoneige :

- Tous doivent porter un casque approuvé et des équipements de protection pour les yeux.

Liste de sécurité pour l'utilisation de la motomarine :

- Toute personne à bord doit porter une veste de sauvetage en tout temps
- Je comprends quand et comment utiliser l'équipement de sécurité à bord
- Je dois être au moins âgé de 16 ans pour conduire le Véhicule
- On m'a informé des bouées ainsi que de la signalisation présentes et j'en comprends la signification.
- J'ai été informé du parcours suggéré, incluant les dangers locaux qui présentent un risque, comme les eaux peu profondes, les objets submergés, les courants et les conditions météorologiques.
- J'ai été informé des règles et des restrictions locales, comme les limites de vitesse et les secteurs interdits.
- Lorsque je croise la route d'une autre embarcation, je dois céder le passage à l'embarcation qui se trouve à ma droite (tribord).

- Si moi-même ou le conducteur de l'autre embarcation ne prend aucune action alors qu'il existe un risque d'abordage (collision), il est de mon devoir de ralentir, de m'éloigner ou d'arrêter.
- Lorsque je rencontre une autre embarcation par l'avant, je dois manœuvrer vers la droite(tribord).
- Quand je dépasse une embarcation par bâbord (gauche) ou par tribord (droite), je dois maintenir une distance sécuritaire.
- Je céderai le passage à toutes les embarcations non motorisées, y compris les voiliers, les canots et les kayaks, et je me tiendrai à l'écart des grands bâtiments commerciaux.
- Je serai aux aguets pour déceler la présence des autres embarcations et des dangers pour la navigation, ainsi que pour être prêt en cas de changements de conditions météorologiques.
- Je conduirai cette embarcation à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions de navigation.
- Je me tiendrai à l'écart des nageurs et j'éviterai de créer des situations qui pourraient avoir une incidence sur les personnes, la faune, les propriétés et les autres embarcations.
- Je connais les mesures à prendre si une personne tombe par-dessus bord, si le moteur tombe en panne ou si l'embarcation s'échoue ou chavire.
- Je sais que je suis tenu d'arrêter et d'offrir de l'aide lors d'un accident ou d'un appel de détresse.
- Je sais comment obtenir de l'aide en cas de panne mécanique ou d'autres situations d'urgence.
- Je sais comment démarrer et éteindre le moteur, accélérer, embrayer et manœuvrer cette motomarine de façon sécuritaire.
- J'éviterai d'effectuer des virages brusques et d'autres manœuvres qui font en sorte qu'il est difficile pour les conducteurs des autres embarcations d'éviter une collision avec ma motomarine ou de savoir où je me dirige.
- Je sais que l'aspiration causée par le système de propulsion de la motomarine peut attirer les articles qui ne sont pas arrimés vers le moteur. Ainsi, je veillerai à tenir ces articles éloignés de la grille d'entrée d'eau.
- Si je chavire en eau libre, je sais que je devrais nager vers l'arrière de ma motomarine et la redresser en la faisant tourner dans la direction indiquée sur l'autocollant apposé en-dessous de la motomarine.

Je comprends et accepte cette Liste de sécurité, de même qu'il s'agit d'une condition essentielle à ce que je puisse conduire ou prendre place sur un Véhicule.

Nom complet	:	
Email	:	
Adresse	:	
Numéro de téléphone	:	
Date de signature	:	